

## 968-й истребительный авиационный полк.

1941-1945

968 авиаполк был сформирован на аэродроме Чкаловский под Москвой на базе НИИ ВВС и Наркомата авиапромышленности 25 июня 1941 года по личному указанию И.В. Сталина. Первым наименованием полка было 402-й истребительный авиационный полк особого назначения (402 иап). 402-й иап был укомплектован исключительно лётчиками-испытателями. Первым командиром был лётчик-испытатель П.М. Стефановский. 402 иап приступил к боевым действиям в конце июня 1941 года имея на вооружении 23 самолёта МиГ-3. Полк был сформирован в течение трёх дней, получил самолёты и сразу убыл на фронт.

402 иап должен был разместиться на аэродроме Крестцы в 5 км от Пскова, но там для полка не было места и он перелетел на аэродром у железнодорожной станции Идрица в Псковской области. 402-й полк вошёл в состав 57-й смешанной авиационной дивизии. 31го июня 1941 года полк приступил к боевой работе, которая заключалась в разведке, патрулировании, сопровождении бомбардировщиков и штурмовиков, прикрытии наземных войск и железной дороги Идрица-Себеж. За первые три дня боёв лётчики-испытатели 402 иап уничтожили 12 самолётов Люфтваффе. Но несмотря на все усилия, немецкие бомбардировщики работали исключительно точно. После двух недель тяжёлых боёв к 9 июля в полку осталось только три исправных самолёта МиГ-3. Большая часть самолётов была потеряна на земле. Полк вернулся на фронт только 22 июля.

Командование Красной Армии поняло ошибочность решения о формировании полков из лётчиков-испытателей, которые большую пользу могли принести занимаясь своей непосредственной работой в тылу. 10 августа 1941 года первая группа из 9 лётчиков была отозвана с фронта. Среди этих

лётчиков был знаменитый лётчик-испытатель Г.Я. Бахчиванжи, который к тому времени успел сбить 5 самолётов врага. К концу августа 1941 года большинство лётчиков-испытателей было отозвано из 402 иап и вернулось к испытательной работе. Из наименования полка было убрано "особого назначения".

В боевой деятельности 402го иап наступила чёрная полоса - состояние боевых самолётов было очень плохое, самолёты были очень сильно изношены, новые моторы с заводов не поступали. 1 января 1942 года единственный исправный МиГ-3 полка потерпел катастрофу. Из-за отсутствия исправных самолётов, полк был выведен из состава 57-й дивизии и перебазировался на аэродром Выползово, где занимался восстановлением материальной части. К 10 января в полку было исправных 11 самолётов: 10 МиГ-3 и один трофейный Vf-109. 402 иап был включён в состав 8й смешанной авиационной дивизии (сад) и приступил к боевой работе, но состояние самолётов по-прежнему оставалось плачевным. К середине марта, числившиеся в полку 11 МиГ-3 и один Vf-109 окончательно вышли из строя. 402 иап получил устаревшие И-15, И-16 и И-153. С такой материальной частью противостоять силам Люфтваффе было сложно, и полк получил задачу прикрывать свой аэродром и действовать в качестве ночных перехватчиков. В конце марта полк получил задачу переучиться на истребители ЛаГГ-3. 402й иап не был отведён в тыл и продолжал вести боевые действия, одновременно осваивая новую технику - полк получил один небоготовый самолёт планер и мотор.

В апреле 1942 в полк поступило 18 истребителей Як-1. В это время основная задача полка - сопровождение бомбардировщиков Пе-2 и штурмовков Ил-2. 22го июня 1942 года полк вошёл в состав 239-й иад 6-й воздушной армии.

5го июля 1942 402 иап вошёл в состав 6го истребительного авиационного корпуса в составе резерва ставки

ВГК. В ноябре 1942 года полк отдал свою матчасть другим полкам и убыл в Багай-Барановку на переформирование. 402 полк вошёл в состав 3го истребительного авиационного корпуса (ИАК) под командованием генерала Савицкого. Полк был фактически сформирован заново - номер полка остался, но личный состав был сменён почти полностью. Основу лётного состава составили лётчики из 361 иап из Дальнего Востока. Полк получил с завода 34 новых самолёта Як-1.



10 февраля 1943 года полк перебазировался в Подмоскowie на аэродром Люберцы. Вместе с 402 иап на аэродроме базировался ещё один полк 3го ИАК - 812 иап. Оба полка входили в состав 265й истребительной авиадивизии 3го ИАК. 14го апреля 1943 года полк передислоцировался на Кубань. 18 апреля полк прибыл на аэродром Пашковская. Там соседями полка был женский ночной бомбардировочный полк.

Перед началом боёв механики нанесли на фюзеляжи самолётов 402 иап эмблему корпуса - серебристое крыло со звездой, переходящее в разящий меч. На первое боевое задание генерал Е.Я. Савицкий полетел вместе с лётчиками 402го иап.

Основной задачей полка было прикрытие плацдарма от бомбардировщика со стороны моря и обеспечивать работу штурмовиков Ил-2. 29 апреля 1943 года лётчики 402го иап уничтожили 11 самолётов противника. 3 мая 1943 года полк сдал свои самолёты и перебазировался на аэродром в станице Тихорецкая. Полк ещё немного повоевал и убыл в Липецк на переформирование. Полк получил новые самолёты - 16 Як-9Т и 15 Як-1. Личный состав готовился к боевым действиям ночью. 4 сентября 1943 полк перебазировался на аэродром Дубровка и приступил к боевым действиям в составе Южного фронта. В октябре 1943 полк вёл бои над заповедником Аскания-Нова. В начале 1944 402 иап прикрывал переправы через Сиваш. С 18 апреля 1944 полк базировался на аэродроме Кача и участвовал в боях над Севастопольской бухтой и долиной Бельбека. Полк по возможности штурмовал огневые точки на Сапун-горе и охотился за торпедными катерами. В июне 1944 3й ИАК был выведен в резерв Ставки ВГК. 402й иап перебазировался на аэродром Орёл на доукомплектование.

402 иап вернулся на фронт 22 июня 1944 года в составе 1й воздушной армии (1 ва) 3го Белорусского фронта и участвовал в операции "Багратион". К 29 июля 1944 года полк передислоцировался на аэродром Кармелава и прикрывал переправы через реку Неман.

1 сентября 1944 полк убыл в Багай-Барановку на получение самолётов Як-3 и переучивание лётного состава. В конце сентября полк перебазировался в район Владимира-Волынского для восстановления здоровья и подготовки к дальнейшим боевым действиям.

17 ноября 1944 года 402й иап в составе 45 лётчиков и 48 самолётов Як-3 и Як-9 вошёл в состав 16й воздушной армии 1го Белорусского фронта и разместился на польском аэродроме Вышницы. Первой боевой задачей было прикрытие Магнушевского плацдарма южнее Варшавы. С наступлением холодов на самолётах Як-3 стала отклеиваться и отставать фанерная обшивка плоскостей (заводской брак). Полк фактически стал недееспособным. Техники полка в полевых условиях с помощью представителей авиапромышленности устраняли брак, при этом от ядовитых жидкостей начались болезни, но к Новому году самолёты были пригодны к вылетам. 4го января 1945 года полк перебазировался на аэродром Желехув. 8 января часть самолётов перелетела на аэродром Ласкажев. 10 февраля 1945 402 иап перебазировался на свой первый германский аэродром - Морин. Позже истребители действовали на подступах к Берлину. 18 апреля 1945 лётчики 402 иап сбили 13 самолётов противника.

День Победы 402й иап встретил на аэродроме Дальгов.

За время Великой Отечественной войны 402 иап уничтожил 810 самолётов противника. Это самый результативный авиационный полк советских Вооружённых Сил. Свои потери составили 81 лётчиков и 101 самолёт (из этого 13 самолётов - небоевые потери). Несмотря на свои заслуги полк так и не был удостоен звания "гвардейский", хотя представления на почётные наименования подавались 3 раза.

## **968й истребительный авиационный полк.**

### **Послевоенный период**

После Великой Отечественной войны 402 иап базировался на аэродромах Дальгов, Бранденбург, Стендаль, Ораниенбург, Ной-Руппин. В январе 1949 года 402 иап был переименован в 968 истребительный авиационный полк. Летом

1949 года полк получил свои первые реактивные самолёты - истребители МиГ-15.

В 1952 году 968 иап передислоцировался на аэродром Россь в Гродненской области, БВО и вошёл в состав 175й истребительной дивизии 58го истребительного корпуса 26й воздушной армии. В конце 1952 полк вошёл в состав 229й истребительной дивизии. Во второй половине 1953 года полк переучился на самолёты МиГ-17, а в 199 году полк приступил к освоению самолёта МиГ-19ПМ. С апреля 1965 года 968 иап приступил к освоению самолётов МиГ-21ПФ. Первая и вторая эскадрильи были полностью перевооружены на самолёты МиГ-21ПФМ, а третья продолжала летать на самолётах МиГ-17П.



968 иап одним из первых в ВВС приступил к освоению самолёта нового поколения - МиГ-23. Капризный и недоработанный самолёт был очень сложен в управлении. В 1970 году этими самолётами была вооружена первая эскадрилья. Позже на МиГ-23 переучились 2аэ и 3 аэ. После МиГ-23С 968 иап приступил к освоению очередного самолёта - МиГ-23, образца 1971 года .

В 1970 году 968 иап был награждён Ленинской юбилейной грамотой за успехи в боевой и политической подготовке. В 1972 году полк получил очередную награду - вымпел Министра обороны СССР "За мужество и воинскою доблесть".

968й иап одним из первых приступил к освоению самолёта МиГ-29 в начале 1980-х. В сентябре 1983 года 18 лучших лётчиков 968 иап во главе с командиром полка подполковником П. Чернышом прибыли в Липецкий авиацентр на переучивание на новую технику - самолёты МиГ-29 ранних серий "изделие 9-12". Первые самолёты четвёртого поколения МиГ-29 прибыли на аэродром в Россь 24 ноября 1983 года. Перегонку самолётов совершили лётчики-испытатели Луховичкого авиазавода с промежуточной посадкой на аэродроме Мачулищи. В 1983 году в полку было 12 самолётов МиГ-29. Первый самостоятельный вылет на МиГ-29 лётчики 968 иап совершили 12 декабря 1984 года. К концу 1984 в составе полка было уже 46 самолётов МиГ-29, но не было спарок МиГ-29УБ, только МиГ-23УБ. В 1985 году за освоение новой авиационной техники и за высокие результаты в боевой и политической подготовке командир полка П.О. Черных и командир эскадрильи В.П. Плешивцев были награждены орденами Красной Звезды, часть лётчиков была награждена медалями "За Боевые Заслуги". В июне 1986 года выполнял практические стрельбы по мишеням ЛА-17М на авиабазе Мары. В конце этого года 968й полк был награждён переходящим Красным Знаменем Военного Совета ВВС БВО за успехи в

боевой и политической подготовке. В 1988 году в полк прибыли две спарки МиГ-29УБ.

В июле 1988 года после расформирования 95й истребительной дивизии, 968 иап вошёл в состав 1й гвардейской дивизии истребителей-бомбардировщиков (позже 1й гвардейской бомбардировочной дивизии). Главной задачей 968 полка стало сопровождение ударных самолётов двух других полков дивизии (911 апиб и 940 апиб).

Летом 1989 года 968й истребительный полк опять вернулся в Германию. Полк перебазировался в город Альтенбург на аэродром Ноблиц в состав 16 воздушной армии ГСВГ. Перед выводом 968й иап передал часть своих самолётов (в основном первой серии, 9-12) в Барановичи в состав 61 иап ПВО. Но за границей полк не задержался - Советским Союзом было подписано соглашение о выводе войск из Восточной Европы. Объём лётной работы значительно уменьшился, после объединения Германии немецкой стороной было введено много различных ограничений на полёты самолётов в немецком небе.

Изначально при выводе из Германии полку местом дислокации определили Запорожье. Развал СССР внёс свои коррективы. В 1992 году полк решено было выводить на аэродром Сеща в Брянской области. Все предыдущие части, выводимые туда из групп войск за рубежом были расформированы. Казалось всё уже предрешено и дни полка сочтены. Но общими усилиями полк удалось сохранить. В этом немалая заслуга ветеранов полка и 3-го истребительного авиационного корпуса.

19 февраля 968 иап прибыл в Липецк в составе 46 самолётов МиГ-29, 4 самолёта МиГ-29УБ и 2 самолёта МиГ-23УБ, а также 54 человека личного состава (из них 24 лётчика). Большая часть личного состава вместе с семьями отправилась в Беларусь, т.к. ещё перед выводом офицерам и прапорщикам

предложили самим выбирать место дальнейшей службы исходя из наличия жилья.

В Липецке в 1992 году скорее всего 968 иап был расформирован. Часть техники была передана другим полкам фронтовой авиации. Так первой из 19 иап (бывший 19 апиб) на аэродроме Миллерово (Ростовская обл.) были переданы самолёты МиГ-29 "9-13" из состава 968го иап. После этого 968 иап был вновь сформирован в составе 4го Центра боевого применения и переучивания личного состава ВВС им. Чкалова. Для сохранения 968 иап был расформирован дислоцировавшийся в Липецке 91й исследовательско-инструкторский истребительный авиационный полк (91й иииап). Часть личного состава и техники вошли в состав нового 968го полка. После сокращений и оргштатных мероприятий конца 1990х 968 иап - это единственный полк в составе учебного центра.

Полк сменил наименование в 1994 году. Теперь это 968 инструкторско-исследовательский смешанный авиационный полк. С 1994 года он состоит из четырёх авиационных эскадрилий - одна на истребителях Су-27 и Су-30, вторая на истребителях МиГ-29, третья - бомбардировщики Су-24М и четвёртая - штурмовики Су-25 и Су-25Т.

Часть личного состава 968 иисап принимала участие в войне в Чечне.

В марте 1997 года четыре Су-27 полка принимали участие в ходе учения сопровождали два самолёта Ту-22М3 над Чёрным морем. В 2000 году два самолёта Су-27УБ сопровождали самолёт и.о. президента РФ В.В. Путина из Краснодара в Грозный и обратно.

В 2002 году 968 иисап приступил к освоению самолёта Су-30, в 2007 самолёта Су-34.

## **Командиры 402 иап, 968 иап и 968 иисап:**

- м-р Пётр Михайлович Стефановский (06.1941-07.1941)
- м-р Константин Афанасьевич Груздев (07.1941-1942)
- м-р Владимир Васильевич Папков (12.1942-29.04.1943)
- м-р Дмитрий Ефимович Николаенко (29.05.1943-18.06.1943)
- м-р Алексей Устинович Еремин (18.06.1943-05.1944)
- м-р Анатолий Николаевич Рубахин (05.1944-05.1945)
- п-к Николай Петрович Пушкин (1950)
- п/п-к Александр Иванович Золотоверхий (1950-1952)
- п/п-к Александр Васильевич Лобанов (1952-1953)
- п-к Василий Дмитриевич Алексеев (1953-1954)
- п/-пк Семён Васильевич Чирков (1954-1955)
- п/п-к Микоян (1955 временно исполняющий обязанности)
- п/п-к Алексей Спиридонович Яковлев (1955-1956)
- п/п-к Андрей Семёнович Пещенко (1956-1958)
- м-р Иван Дмитриевич Баранцов (1958)
- п/п-к Алексей Александрович Бирюков (1965-1967)
- п/п-к Эдуард Георгиевич Меркулов (1967-1970)
- п/п-к Станислав Фёдорович Душенковский (1970-1974)
- п/п-к Юрий Павлович Маринцев (1974-1975)

п-к Владимир Иванович Шалаев (1975-1976)  
п/п-к Юрий Николаевич Фёдоров (1976-1981)  
п/п-к Петр Орестович Черныш (1981-1985)  
п-к Сергей Иванович Дроздов (1985-1990)  
п-к Василий Иванович Подкорытов(1990-1991)  
п-к Василий Григорьевич Лазарь(1991-1992)  
п-к Владимир Робертович Добрецов (1992-1997)  
п-к Александр Владимирович Ищенко (1997-2001)  
п-к Александр Александрович Заикин (2001-2003)  
п-к Юрий Александрович Сушков (2003-2005)  
п-к Сергей Николаевич Прокофьев (2005-2008)  
п-к Э.В. Ковальский (с 2008)

## **Славная история Гвардейской Краснознаменной Радомской бомбардировочно - разведывательной авиационной базы**

История ведет свое начало от огненных дней уже далекого 1941 года. Вероломно напав на СССР, вооруженная до зубов гитлеровская армия рвалась к Москве. В сложной боевой обстановке с 12 по 17 сентября 1941 года на аэродроме Раменское и Клин Московской области был сформирован 563й истребительный авиационный полк 2х эскадрильского состава на самолетах И-16 и МИГ-3. 17 сентября по приказу Ставки Верховного Главнокомандования полк убыл на Ленинградский фронт и сразу вступил в бой. За проявленное мужество и героизм в боях за Волховстрой всему летному и техническому

составу была объявлена благодарность от Командующего 54-ой армией, а 19 человек летно-технического состава были награждены орденами и медалями.

После тяжелых и изнурительных боев под Ленинградом полк 21 января 1941 года был направлен в тыл для пополнения и переучивания на самолеты Як-1. 13 апреля 1942 года полк, имеющий на вооружении 20 самолетов Як-1, прибыл на Брянский фронт. На Брянском фронте было сбито 24 самолета врага, потери полка составили 6 летчиков и 6 самолетов Як-1. После доукомплектования полк сражался на воронежском фронте, где в воздушных боях летчики полка сбили 2-их и уничтожили на земле 4 самолета противника, своих потерь не было.

Затем полк был переброшен на Сталинградский фронт аэродром Пролейское. В боях особенно отличился командир второй эскадрильи майор Аборин. В одном из воздушных боев он сбил два «Мессершмитта», а когда кончились патроны, пошел на таран третьего. После тарана самолет получил сильные повреждения, но майор Аборин привел самолет на свой аэродром и посадил его. В боях за Сталинград полк произвел 110 воздушных боев, было сбито 57 самолетов противника в воздухе и штурмовыми действиями уничтожено на аэродромах 9 самолетов противника, до двух рот солдат, более 80 автомобилей, 8 паровозов, 16 вагонов, 9 зенитных точек, 2 переправы. В этих боях полк потерял 22 летчика и 36 самолетов.

9 Марта 1943 года полк: перебазировался на аэродром под Курск и действовал в составе центрального фронта. 23 апреля шестерка Як-1 под командованием гвардии капитана Веремченко сопровождала самолеты ИЛ-2. над целью наши самолеты были атакованы тремя МЕ-103 и тремя ФВ-190. Завязался воздушный бой, в котором было сбито 4 вражеских самолета, наши вернулись на аэродром без потерь. В бою отличился летчик

Урусов сбив два самолета. 2 июня 1943 года во время массированного авианалета противника на Курск (424 бомбардировщика и 120 истребителей), старший лейтенант Найденов вел бой с шестью ФВ-190 и трех из них сбил. Самолет Найденого получил серьезные повреждения, но летчик все же сумел посадить самолет на свой аэродром.

За мужество и героизм, за успешное выполнение заданий командования на фронте в борьбе с фашистскими захватчиками за высокую воинскую дисциплину 3 сентября 1943 года приказом Народного Комиссара Обороны 563 авиационный истребительный полк удостоен почетного наименования «Гвардейский», а 8-го октября 1943 года указом Президиума Верховного Совета СССР полк награжден орденом «Боевое Красное Знамя».

С первой половины января в составе 1 белорусского фронта летчики вели воздушные бои штурмовали живую силу и технику врага на Мозырско - Калинковичском направлении. В конце июля 1944 года личный состав полка убыл в город Саратов для переучивания на самолеты Як-3. Переучившись и получив новые самолеты, в сентябре 1944 года полк прибыл на аэродром Ивацевичи Брестской области.

14 января 1945 года войска Первого Белорусского фронта перешли в решительное наступление на западном берегу реки Висла. В этой операции полк вел интенсивную боевую работу по разведке войск противника. 16 января 1945 года наши войска штурмом овладели польский город Радом. Полк прикрывал свои наземные виска, и за успешное выполнение задачи по овладению городом приказом Верховного Главнокомандующего от 19 января 1945 года полку было присвоено наименование «Радомский». С выходом войск на рубеж реки Одер, полк с 18 февраля 1945 года вел боевую непрерывную работу по разведке войск противника.

Самое активное участие принимал полк в Брестской операции. Только в период с 16 по 18 апреля летчиками полка было сбито 24 самолета врага, при этом не был потерян ни один самолет.

Последний бой с врагом был 2 мая 1945 года. На рассвете группировка противника численностью до 2,5 тыс. человек пытались прорваться на запад. Личный состав полка не дрогнул и вступил в бой. В ходе наземного боя было убито 119 врагов, 230 взято в плен, в том числе один полковник и один подполковник. С нашей стороны в бою погибло шесть человек и шесть были ранены.

Всего за период ВОВ полк произвел 519 воздушных боев, из них 194 групповых, сбито 316 самолетов противника. За это время полк потерял 62 летчика и 105 самолетов. Советское правительство высоко оценило ратные подвиги воинов гвардейцев. За период войны в полку было произведено 1534 награждения, из них медалями 1345, орденами 189, а капитан Найденов Николай Александрович был удостоен звания Героя Советского Союза.

В мирное время личный состав полка был постоянно занят напряженной работой по выполнению планов боевой подготовки. В феврале 1946 года из Германии полк перебазировался на аэродром Мерия в Грузию, переучился и летал на самолетах Р-63 Кобра.

В 1951 году личный состав полка переучился на самолеты МиГ -15, а в конце 1952 на самолеты МиГ -17.

В 1953 году полк перебазировался на аэродром Альтес-Лагер (ГСВГ), а в июле 1968 года на аэродром Бранд. В 1975 году личный состав полка переучивался на самолеты Су-7.

Политическая обстановка, сложившееся в Европе и в мире в 1982 году, диктовала необходимость перевооружения полка на новую технику. Этой техникой стал боевой авиационный комплекс Су-24. Боевая мощь полка увеличилась более чем в три раза. Личный состав переучился на самолеты Су-24.

В связи с подписанием договора о сокращении обычных вооружений в Центральной Европе, процессом перестройки в СССР, в июле - августе 1989 года полк был перебазирован с аэродрома Бранд (ЭГВ) на аэродром Россь (Белоруссия), где и находится по настоящее время.

### **В июле 1992 года полк вошел в состав ВВС РБ.**

С первого Октября 1993 года был преобразован в Гвардейскую Краснознаменную Радомскую авиационную базу в состав которой вошли:

- войсковая часть 18555 (бомбардировочный полк)
- войсковая часть полевая почта 80657 (истребительный полк)
- войсковая часть 43087 (отдельный батальон автоматизированного управления)
- войсковая часть 62257 (авиационно-техническая база)

Основу авиационной базы, ее наименование составил бомбардировочный полк.

В июле 1994 года в результате реформирования из состава базы исключены истребительные авиаэскадрильи и переданы на аэродром Барановичи и Береза. А в состав авиабазы включена разведывательная эскадрилья на самолетах Су-24МР, перебазированная с аэродрома Щучин. 1 июля 1996 года база переименована в бомбардировочно - разведывательную авиационную базу. Разведывательная авиаэскадрилья является

продолжением славных боевых традиций 10-го отдельного Московского - Кенигсбергского Краснознаменного ордена Суворова III степени разведывательного авиационного полка. Сформированный 4 августа 1941 года по решению Верховного Главнокомандования на подмосковном аэродроме Чкаловск полк сразу принял участие в боевых действиях под Москвой.

За участие в обороне столицы и проявленные при этом мужество и героизм приказом ВГК№207 от 4 мая 1943 года полку присвоено наименование «Московский». Это единственный полк в ВВ СССР, носивший такое наименование.

19 июля 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий и проявленные при этом доблесть и мужество полк награжден орденом «Боевое Красное Знамя».

Орловско - Брянская, Смоленско - Россокая, Витебско - Оршанская, Минская операции, освобождение Белоруссии, Литвы, прорыв Прусской группировки, взятие города-крепости Кенигсберг - славные вехи боевого пути полка.

За период ВОВ личному составу полка вручено более 1000 правительственных наград. 13-ти лучшим воздушным разведчикам присвоено звание Героя Советского Союза. 1983 - 1984 г.г личный состав полка оказывал интернациональную помощь народу Афганистана, вписав тем самым еще одну страницу в свою боевую летопись.

### **Сегодня боевые традиции**

563 истребительного авиационного полка и 10 отдельного разведывательного авиационного полка слились в единую могучую реку. Личный состав авиабазы гордится героическим прошлым, авиационных частей, давших жизни нашей базе.

42 офицера и прапорщика, проходившие службу в авиабазе, принимали участие в боевых действиях в Афганистане награждены боевыми орденами и медалями.

6 военнослужащих части принимали участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

В настоящее время гвардейская БРАБ выполняет задачи по совершенствованию мастерства личного состава. Предназначена для нанесения ракетно-бомбардировочных ударов по наземным объектам противника, в том числе малоразмерным и подвижным. В тактической и оперативной глубине, а также ведения воздушной разведки.

Прародителем авиабазы стал 563-й истребительный авиационный полк. Две эскадрильи его разместились на подмосковных аэродромах Раменское и Клин летом 1941 года. Летчики без промедления стали участвовать в боях на Ленинградском фронте. Уже 17 сентября 1941 года за мужество и героизм личному составу полка была объявлена благодарность, а 19 человек лётно-технического состава были награждены орденами и медалями.

Бои продолжались, и место базирования полка менялось. В 1943 году часть носила название — 116-й иап. 3 сентября этого же года она стала гвардейской, награждена орденом Красного Знамени.

Почетное наименование «Радомский» авиаполку было присвоено за прикрытие в феврале 1945 года наземных советских войск и успешное выполнение задач по освобождению польского города Радом.

Затем часть не единожды меняла место дислокации и название. После войны полк базировался в Грузии и на аэродромах Германии. На его вооружении в разные годы

состояли самолеты-истребители Р-63 «Кинг-Кобра», МиГ-15 и МиГ-17, фронтовой истребитель-бомбардировщик Су-7Б.

Авиационная часть стала 116-м гвардейским бомбардировочным полком в 1982 году. Тогда произошло ее перевооружение на фронтовой бомбардировщик Су-24М. А 1989 год привел именитый полк на белорусскую землю, на аэродром Россь. Через пять лет в состав уже 116-й гвардейской бомбардировочной авиационной базы вошла разведывательная эскадрилья на самолетах-разведчиках Су-24МР из расформированного 10-го орап из Щучина, и база стала называться бомбардировочно-разведывательной.

Авиабаза претерпела значимые изменения. Личный состав и техника перебазировались на военный аэродром города Лиды. Авиационная база была реорганизована в 116-ю гвардейскую Краснознаменную Радомскую шав, возглавил ее гвардии полковник Александр Карев. Тогда же на лидском аэродроме был сформирован 206-й центр подготовки летного состава.

### **Краснознаменный авиационный полк**

в составе 16-й воздушной армии с 1953 по 1989.

Войсковая часть:

в/ч 42048 (1941-1953)

в/ч 81776 (с 1953)

#### **Родословная:**

563-й истребительный авиационный полк (сентябрь 1941 – 3 августа 1943)

116-й гвардейский истребительный авиационный полк (3 августа 1943 – 8 октября 1943)

116-й гвардейский истребительный Краснознаменный авиационный полк (8 октября 1943 – январь 1945)

116-й гвардейский истребительный Радомский Краснознаменный авиационный полк (январь 1945 – март 1960)

116-й гвардейский истребительно-бомбардировочный Радомский Краснознаменный авиационный полк (март 1960 - 11 ноября 1976)

116-й гвардейский Радомский Краснознаменный авиационный полк истребителей-бомбардировщиков (11 ноября 1976 - июнь 1982)

116-й гвардейский бомбардировочный Радомский Краснознаменный авиационный полк (июнь 1982 – октябрь 1993)

116-я гвардейская бомбардировочная Радомская Краснознаменная авиационная база (октябрь 1993 – июль 1994)

116-я гвардейская бомбардировочно-разведывательная Радомская Краснознаменная авиационная база (июля 1994 – август 2010)

116-я гвардейская штурмовая Радомская Краснознаменная авиационная база (август 2010 – настоящее время)

### **Аэродромы:**

Гютерфельде (ГДР) (май 1945 – декабрь 1945)

Мерия (ЗакВО) (декабрь 1945 – октябрь 1953)

Альтес Лагерь (ГСВГ) (октябрь 1953 – июль 1968)

Бранд (ГСВГ) (июль 1968 – июль 1989)

Россь (БВО/ВВС РФ) (июль 1989 – август 2010)

Лида (ВВС РБ) (август 2010 – настоящее время)

**Подчинение:**

2-я резервная авиагруппа (сентябрь 1941 – ноябрь 1941)

ВВС 54-й армии (ноябрь 1941-февраль 1942)

205-я истребительная дивизия (май 1942 – сентябрь 1942)

283-я истребительная дивизия (сентябрь 1942 – октябрь 1953)

126-я истребительная дивизия (октябрь 1953 - март 1960)

105-я авиационная дивизия истребителей бомбардировщиков  
(март 1960 - июль 1989)

1-я гвардейская бомбардировочная авиационная дивизия (июль  
1989 – январь 1992)

ВВС Республики Беларусь (январь 1992- февраль 2002)

Западное оперативно-тактическое командование ВВС и войск  
ПВО Республики Беларусь (2002 – настоящее время)

**Материальная часть:**

МиГ-3 (1941-1942)

И-16 (1941-1942)

Як-1 (1942-1944)

Як-3 (1944-1946)

Р-63 «Кингкобра» (1946-1951)

МиГ-15 (1951-1952)

МиГ-17 (1952-1968)

МиГ-17Ф (1968-1974)

Су-7Б (1974-1984)

Су-24 (1982-2010)

Су-24М (1984-2012)

Су-24МР (1994-2012)

Су-25 (2010 – настоящее время)

Су-25УБ (2010 – настоящее время)

Составитель и компьютерная обработка: Уткова О.Л.